



## XII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO 2016-2017 BANDO DI REGATA ALTURA

### 1 CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo Nautico Caposele  
Via Porto Caposele, 37 - 04023 Formia  
Con il patrocinio di:  
Comune di Formia

### 2 CATEGORIE AMMESSE

Le categorie ammesse sono:

#### REGATA

#### DIPORTO

Ogni Categoria per essere formata dovrà avere un minimo di 5 imbarcazioni iscritte; in caso contrario si procederà all'accorpamento ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

### 3 DATE, LOCALITA' E PERCORSI

La manifestazione si articolerà secondo il seguente calendario:

I° MANCHE	II° MANCHE
6 novembre	22 gennaio 2017
13 novembre	5 febbraio 2017
27 novembre	19 febbraio 2017
11 dicembre	5 marzo 2017

Sarà disputata, a discrezione del C.O. e compatibilmente con le condizioni meteomarine, 1 prova per manche su percorso costiero.

Nelle altre giornate saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno sulle boe.

Saranno effettuate al massimo 8 prove per la prima manche e 8 prove per la seconda manche, quindi un massimo di 16 prove per l'intero campionato.

Ogni Manche sarà valida con almeno 2 Prove concluse.

Le regate sulle boe si svolgeranno con partenza e arrivo nel Golfo di Gaeta. Le giornate in cui saranno disputate le prove costiere e le prove a bastone ed i loro relativi percorsi saranno specificate nelle istruzioni di regata e/o nei successivi comunicati. Sui percorsi sulle boe dovranno essere effettuati 3 giri per le categorie REGATA e 2 giri per la categoria DIPORTO.

Il segnale di avviso per la prima prova della prima giornata sarà esposto alle ore 11.00.

### 4 CATEGORIA DELLA MANIFESTAZIONE AI FINI DELLA PUBBLICITA'

La pubblicità è classificata come evento di categoria "C" per tutte le classi

### 5 REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS);
- Le regole delle rispettive classi;
- Le prescrizioni FIV (Corsivi e neretti)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- Regolamento IRC;

- Regolamento ORC

• Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,

• In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche

### 6 AMMISSIONE

Saranno ammesse, nelle categorie REGATA e DIPORTO tutte le imbarcazioni con o senza Certificato di stazza IRC valido. La divisione in categorie sarà effettuata a insindacabile giudizio dal C.O. che valuterà secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti, nel rispetto di quanto previsto dalla Normativa Federale Vela d'Altura 2016.

Qualora almeno 3 imbarcazioni presenteranno un certificato di stazza ORC INTERNATIONAL O CLUB sarà stilata una classifica con sistema di calcolo ORC percorso costruito

### Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati F.I.V. con annotazione di visita medica valide per l'anno in corso.

Gli armatori sono tenuti a presentare fisicamente, al momento dell'iscrizione, le tessere F.I.V. del proprio equipaggio. Le imbarcazioni non in regola con il tesseramento F.I.V e polizza assicurativa verranno considerate non iscritte. Allo scadere della loro validità, in ottemperanza alle modalità ed ai tempi previsti dalla F.I.V. le tessere di tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere rinnovate. Le tessere dovranno essere esibite al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione.

### 7 ISCRIZIONI

Una barca per partecipare ad una giornata, ad una manche o all'intero campionato, dovrà regolarizzare la propria iscrizione e compilare l'apposito modulo entro le ore 17:00 del giorno precedente alla prima giornata a cui è prevista la partecipazione.

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Caposele complete di tutti la documentazione di seguito elencata:

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2016 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2017;
- Fotocopia del certificato 2016 IRC e/o ORC (se si dispone di rating) che non potrà essere cambiato per tutto il campionato;
- Modulo di richiesta BSF, se non si dispone di Certificato di Stazza;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso €



1.000.000 come da disposizioni FIV);

- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2016 che andrà rinnovata per le regate del 2017.
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 30 Ottobre 2016

La tassa di iscrizione per il CAMPIONATO INVERNALE è di:

Dati	Una giornata	Una manche	Tutto il campionato
Fino a mt 7	€. 50.00	€.170.00	€.300.00
Da 7,01 a 10	€.60.00	€. 200.00	€.350.00
Oltre i 10	€. 70.00	€.230.00	€.400.00

**Uno sconto del 10% sarà applicato a tutti i Soci del C.N.Caposele e a coloro che perfezioneranno l'iscrizione all'intero CAMPIONATO INVERNALE entro le ore 17:00 di sabato 5 novembre 2016.**

#### **8 ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di copertura assicurativa R.C. come da corsivo FIV alla Regola 68 del R.R. e da Normativa FIV 2015 (massimale minimo pari a € 1.000.000,00).

#### **9 CERTIFICATO DI STAZZA**

Le imbarcazioni iscritte nelle categorie REGATA e DIPORTO dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza IRC eventualmente anche ORC (anche Semplificato/Club) valido per l'anno 2016.

Alle imbarcazioni sprovviste di Certificato di stazza verrà assegnato un BSF ad insindacabile giudizio dal C.O.

**E' prevista la costituzione di un Comitato Tecnico per la verifica della rispondenza del certificato di stazza presentato alle caratteristiche dell'imbarcazione.**

Se, a seguito di verifica, il Certificato è ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua rielaborazione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola.

#### **10 PUNTEGGIO**

Le prove disputate sulle Boe hanno coefficiente 1 (uno), le prove disputate su percorso costiero hanno coefficiente 1,5 (uno virgola cinque)

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell'Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

La Classifica delle singole manche terrà conto dei seguenti scarti:

dalla 4° prova della manche: 1 scarto

dalla 8° prova della manche: 2 scarti

Le prove su percorso costiero non sono scartabili.

La classifica generale del Campionato invernale terrà conto dei seguenti scarti:

dalla 4° prova : 1 scarto

dalla 8° prova: 2 scarti

dalla 12° prova: 3 scarti

dalla 16° prova: 4 scarti

**Le prove su percorso costiero non sono scartabili.**

#### **11 ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata sono a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della manifestazione a partire dal 6 novembre.

#### **12 PREMI E PREMIAZIONE**

Verranno premiati i primi classificati della prima Manche nelle diverse categorie e/o raggruppamenti, i primi classificati della seconda Manche nelle diverse categorie e/o raggruppamenti; la premiazione dell'intero Campionato sarà oggetto di apposito comunicato e verrà effettuata in base al numero di iscritti nelle diverse categorie e/o raggruppamenti.

La data e il luogo delle premiazioni sarà oggetto di apposito comunicato.

#### **13 DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

#### **14 AGEVOLAZIONI**

Limitatamente al periodo del Campionato possibilità di ormeggio a condizioni agevolate.

Per informazioni più dettagliate contattare la segreteria del Circolo Caposele.

*Al termine di ogni giornata di Regate, previo conferma (da inoltrare entro il sabato precedente alla regata) di partecipazione di almeno 15 componenti di equipaggi verrà offerto dal Circolo un pasta party*

#### **15 RESPONSABILITÀ**

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Si fa pure specifico riferimento alle regole fondamentali del R.R. ISAF in vigore.